

Décarboner le live collectivement : l'enjeu central de la mobilité des publics

14h-15h45 : Table ronde

Présentations d'initiatives : Matthieu Cattoni – Festival Pluies de Juillet

Communiquer sur son offre de transport :
l'exemple du festival des Pluies de Juillet »



dècllic

décarbonons
le Live
collectivement !

Les Pluies de Juillet c'est...

→ 6 éditions

→ 5 000 festivaliers

→ 200 bénévoles

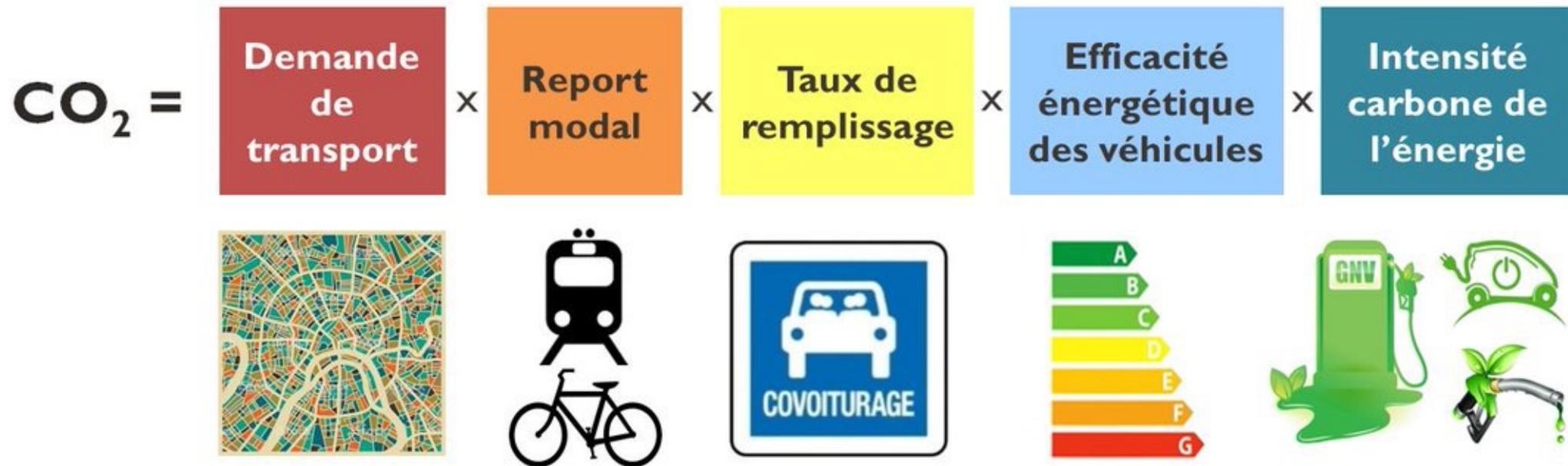
→ Au Tanu, dans la Manche

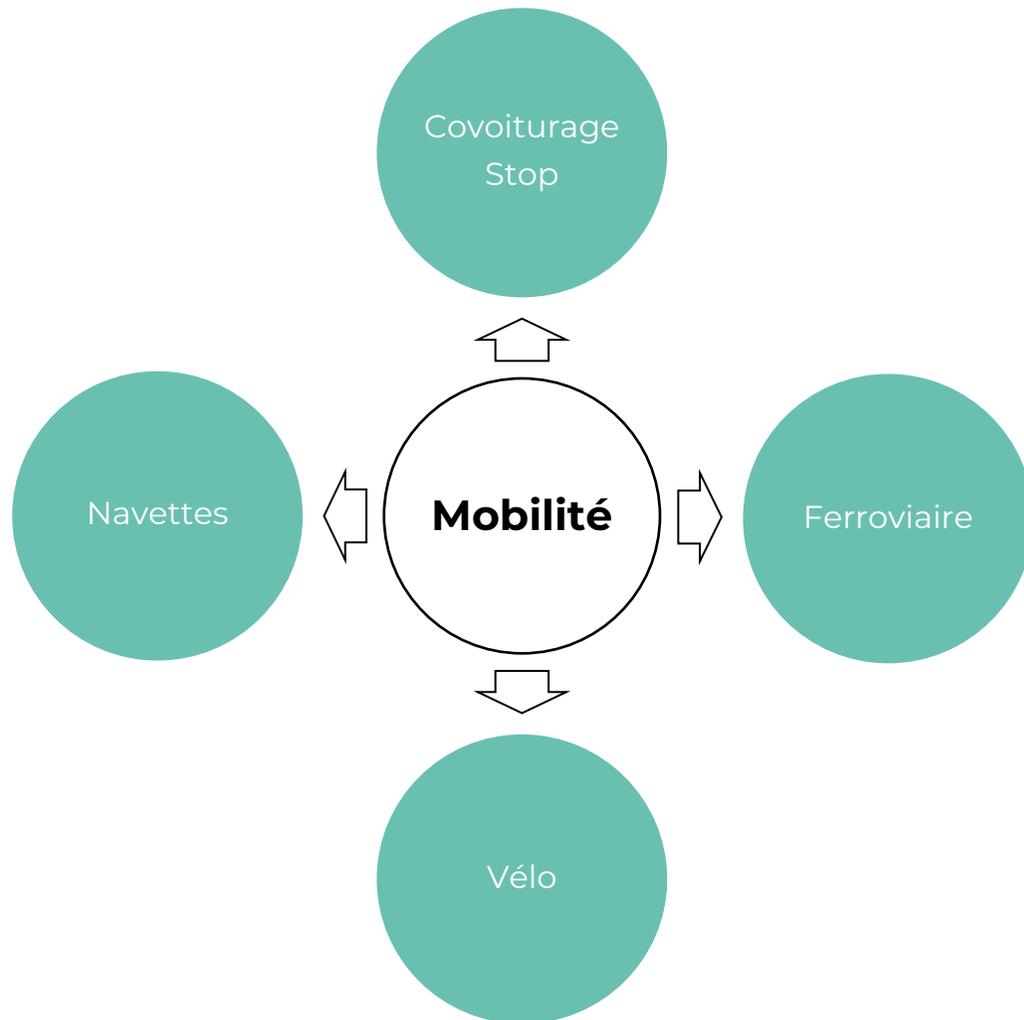
Un festival qui cherche à mettre
la culture et le spectacle vivant
au service des transitions
écologiques et sociales



5 leviers pour réduire les émissions de CO₂

L'identité de Kaya utilisée pour décomposer les émissions de CO₂





Quelques enseignements

Penser la mobilité du départ à l'arrivée

Aux Pluies de Juillet, 45% de public utilise plus d'un moyen de transport. Il faut donc penser la multimodalité.

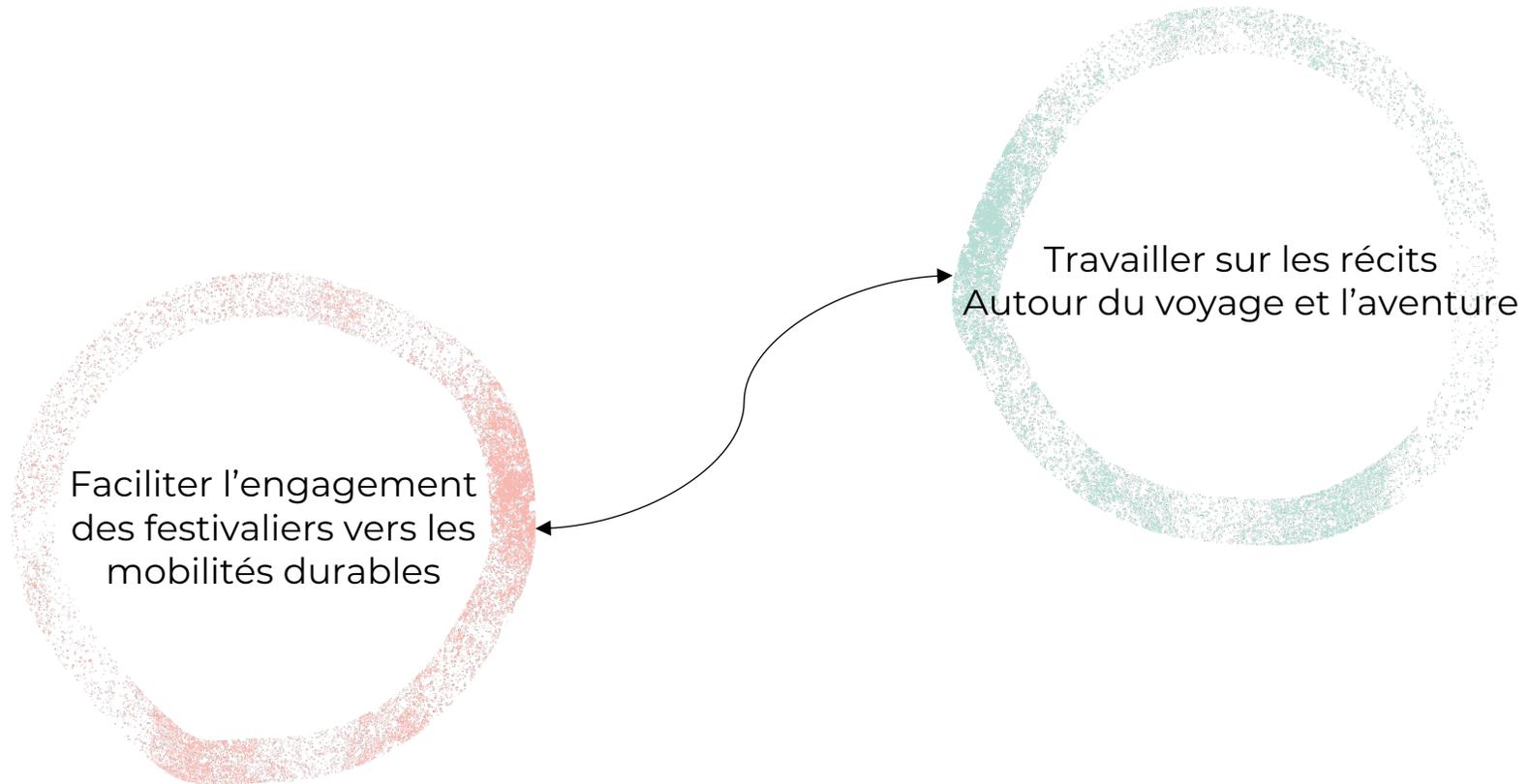
Faciliter l'accès à l'information

Le covoiturage « informel » représente l'écrasante majorité des déplacements pour se rendre à un événement. L'enjeu n'est donc pas de trouver la meilleure plateforme mais bien de faire passer le message aux festivaliers sur les trajets disponibles.

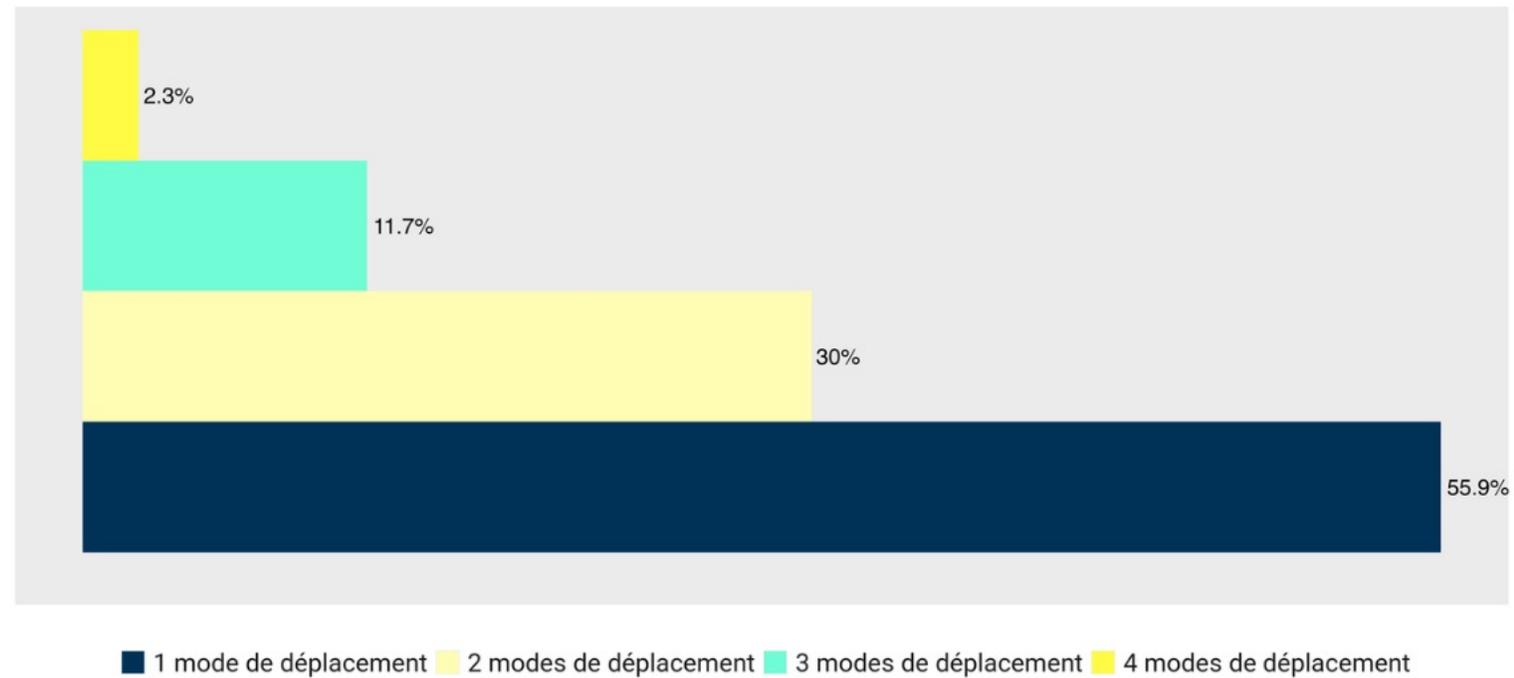
Rassurer les festivaliers sur la facilité d'accès et l'accueil

Communiquer les dispositions mises en place pour accueillir au mieux les festivaliers et les rassurer.

Nos objectifs ?

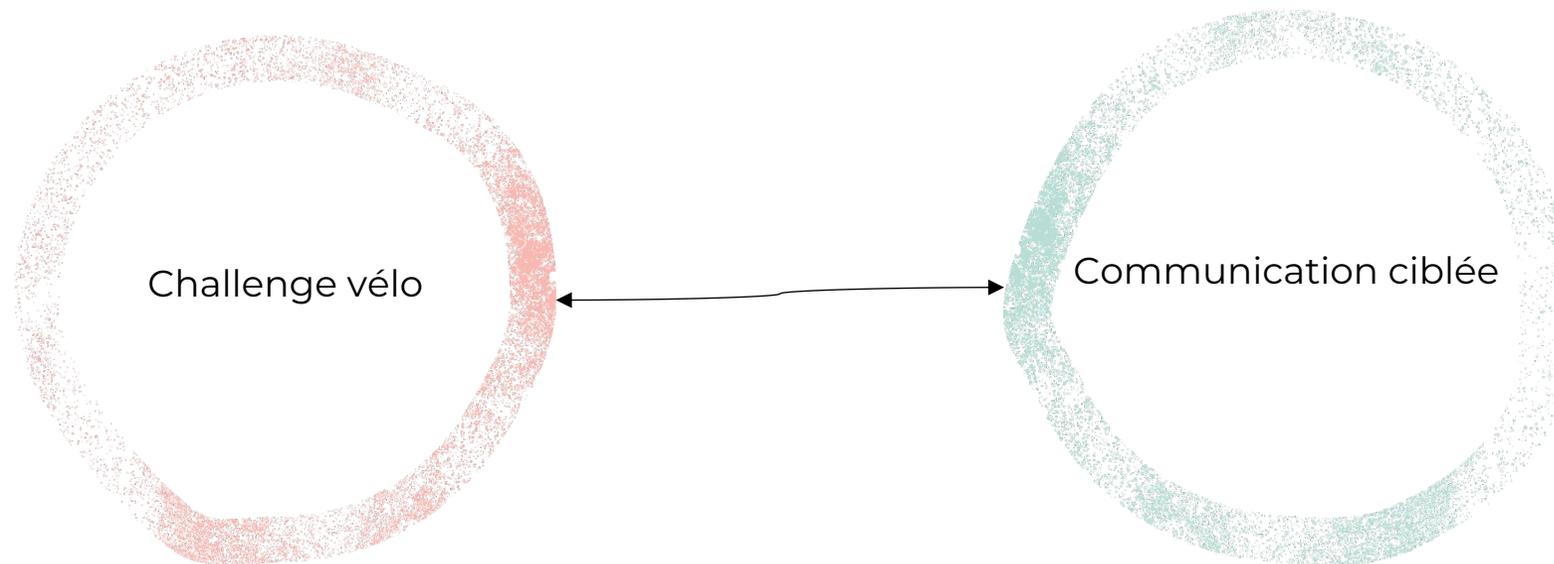


Focus sur la mobilité



1 mode de déplacement = voiture
2, 3 et 4 = navettes, vélo, train

Nos objectifs ?



Encourager les mobilités douces aux Pluies de Juillet : l'exemple du Challenge vélo



- Faciliter la logistique : élaboration de trajets, mise à disposition de matériel,
- Rendre attractif le trajet : contact avec des structures sur la route
- Constitution d'équipes, faciliter la rencontre et la communication



Encourager les mobilités douces aux Pluies de Juillet : l'exemple du Challenge vélo



INFOS PRATIQUES



A votre arrivée un garage à vélos sera disponible mais pensez bien à emporter votre **antivol** personnel. Le festival ne pourra être tenu pour responsable en cas de disparition d'un vélo.

Rejoignez le groupe Whatsapp des cyclistes des PDJ grâce à ces liens :

[GROUPE DE RENNES](#)

[GROUPE DE PARIS](#)

[GROUPE DE CAEN](#)



Nos itinéraires

Pour une jolie balade d'environ 1h :

Depuis Villedieu-les-Poêles : 11 Km, environ 50min

[Voir l'itinéraire](#)

Pour ceux qui viennent de plus loin :

Depuis Granville : 20 Km, environ 1h30

[Voir l'itinéraire](#)

Depuis Avranches : 17 Km, environ 1h20

[Voir l'itinéraire](#)

Depuis Vire : 38 Km, environ 2h50

[Voir l'itinéraire](#)

Depuis Saint-Lô : 45 Km, environ 3h40

[Voir l'itinéraire](#)

Pour les plus sportifs :

Depuis Rennes : 100 Km, environ 7h

[Voir l'itinéraire](#)

Encourager les mobilités douces aux Pluies de Juillet : l'exemple du Challenge vélo



EN PROFITER POUR DÉCOUVRIR LA MANCHE

Abbaye de Hambye



A 1H du festival sur la route de Saint-Lô

Un ancien monastère du 12ème siècle partiellement en ruine et classé au titre des monuments historiques.

Magnifique chemin jusqu'au Tanu par la vallée de l'Airou.



Notre coup de coeur La cabane Vauban

A 1h15 du festival entre Granville et Avranches

Situé dans un magnifique environnement naturel, la cabane Vauban domine la baie de Granville à la pointe de Cancale. Rdv à Carolles

Parfait pour une belle randonnée avant de rejoindre les PDJ ! Le spot est magique

Le Lac du gast

A 1H30 du festival sur la route de Vire

Très beau circuit autour de la réserve ornithologique et de la chapelle de l'Ermitage.

Un super spot de pique-nique à mi chemin entre Vire et les PDJ



Abbaye de la Lucerne

A 30min du festival au sud de Granville

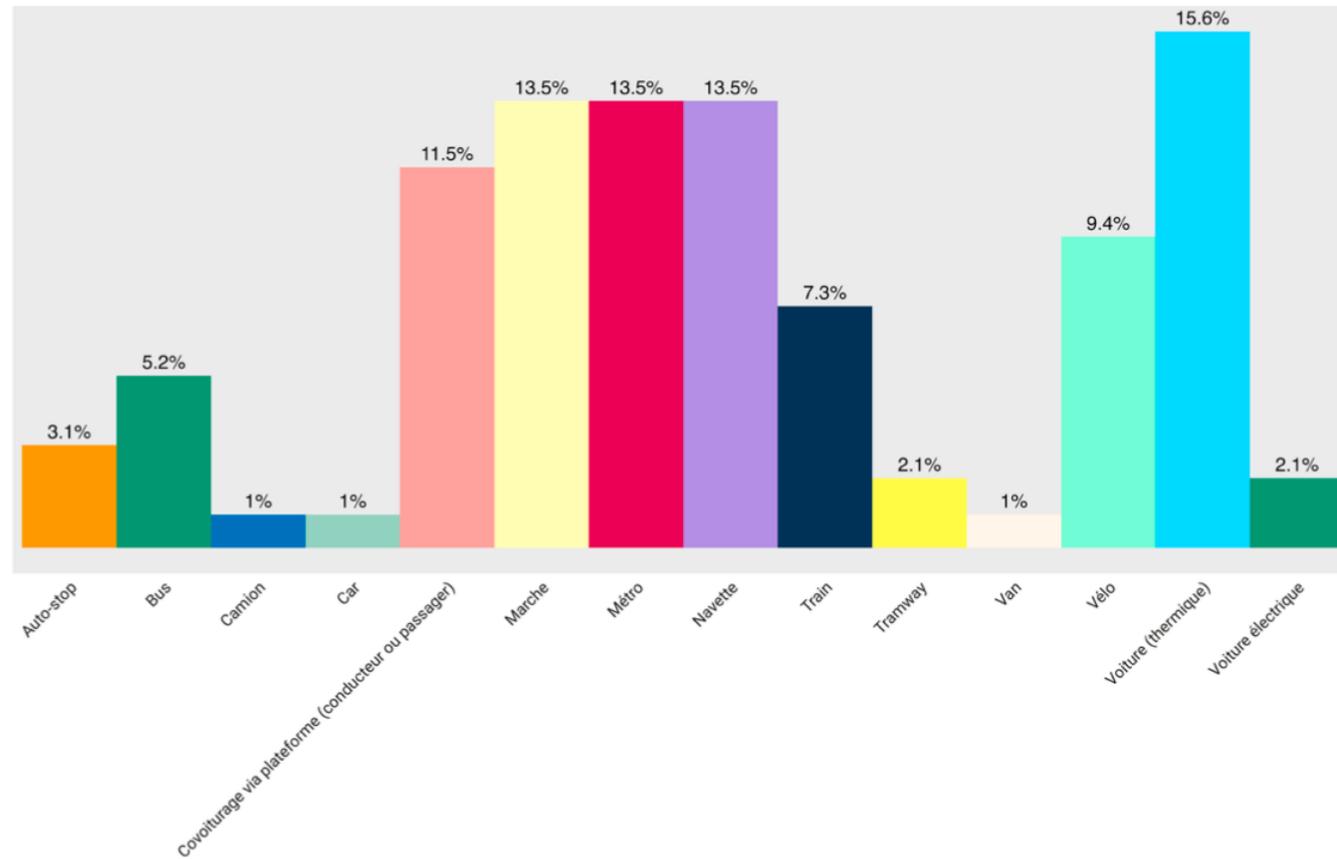
Fondé en 1143 cet abbaye était occupé par des Chanoines, il impressionne par son authenticité et sa conservation.

Parfait pour une escapade de quelques heures avant de venir profiter de l'ambiance du PDJ

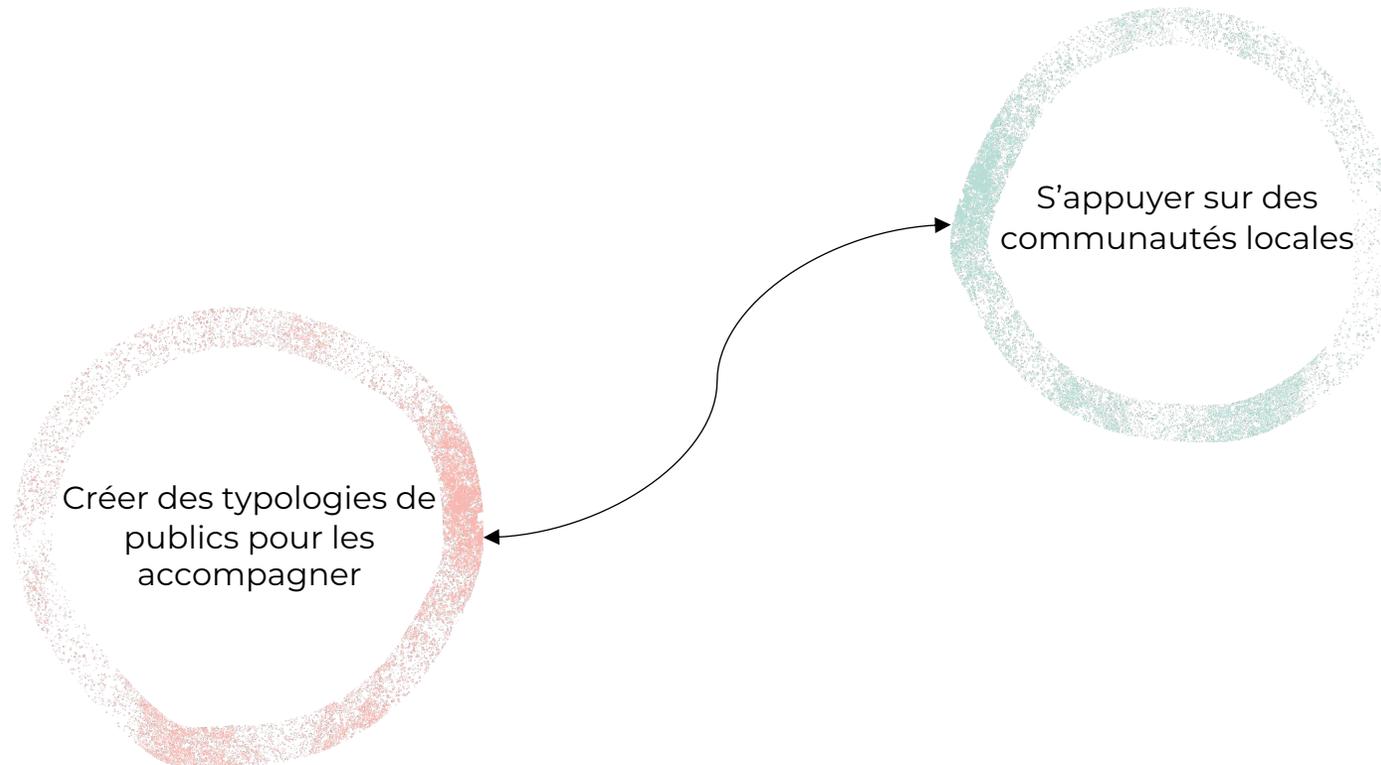


Premiers résultats

**Graphique. Répartition des modes de déplacement secondaires utilisés par les publics et équipes
Les pluies de juillet**



Quels axes d'amélioration ?



2024